



Novostavba trati Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla

Předpokládaná realizace: 06/2026–12/2029

kód stavby: A-47

aktualizace: 20. 12. 2023


SPRÁVA
ŽELEZNIC





01



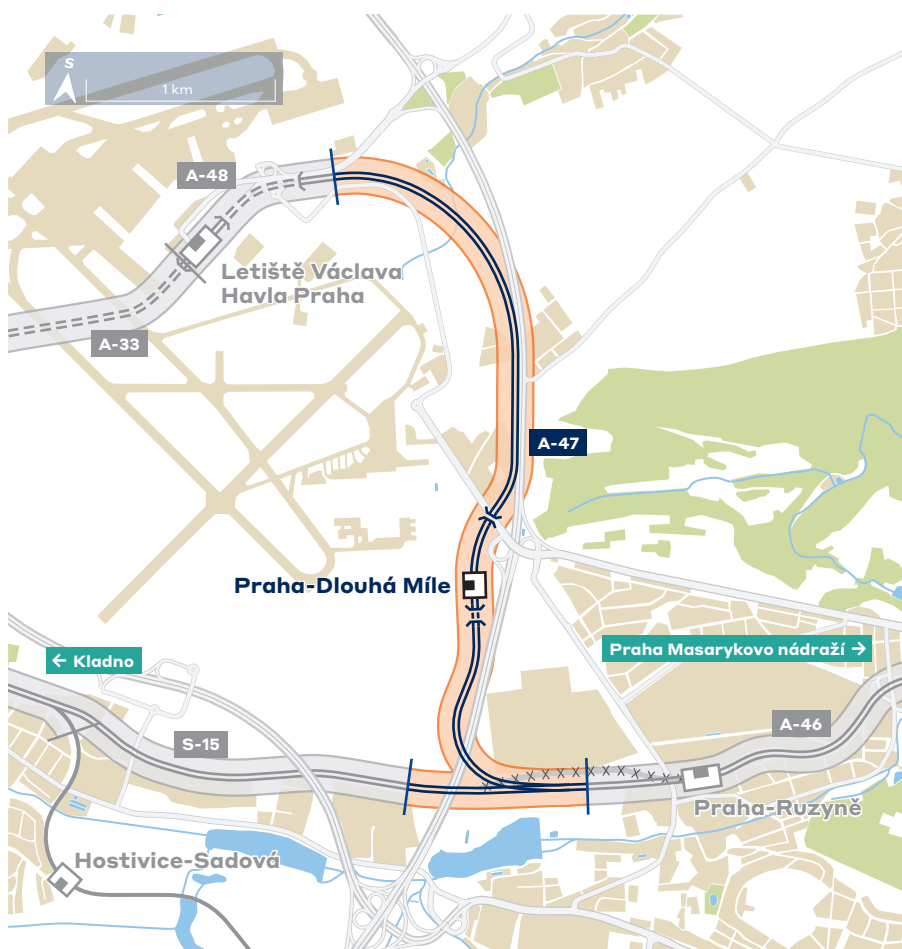
02

ÚVOD

Předmětem stavby je výstavba nové dvoukolejné elektrizované trati mezi stanicí Praha-Ruzyně a Letištěm Václava Havla, která je součástí projektu železničního spojení Prahy, Letiště Václava Havla a Kladna. Na novostavbě trati vznikne přestupní terminál Dlouhá Míle, jehož součástí budou zastávky meziměstských i příměstských autobusů a kapacitní parkoviště P+R. Úsek začíná za stanicí Praha-Ruzyně mimoúrovňovým rozpletem směrů na Kladno a na letiště. Končí pak před nově postavenou stanicí přímo na letišti.

01 – Terminál Dlouhá Míle bude přestupní stanicí mezi vlakem a autobusy.

02 – Na zastávce Dlouhá Míle budou dvě bezbariérově přístupná nástupiště.



A-47	A-46	kód stavby z interaktivní mapy Správy Železnic
		řešená stavba / ostatní stavby
		most / tunel
		žel. stanice / žel. zastávka
		rušená původní trať


spravazeleznic.cz

POPIS STAVBY

Modernizační projekt představuje významný krok směrem k zajištění železničního spojení mezi stanicí Praha-Ruzyně a Letištěm Václava Havla. To je nedílnou součástí rozsáhlého projektu modernizace a dostavby železničního spojení mezi Prahou, Letištěm Václava Havla a Kladnem. Jejím cílem je poskytnout rychlé, pohodlné a udržitelné spojení mezi klíčovými body v regionu.

Základem projektu je výstavba nové dvoukolejné elektrizované trati na území, které se rozprostírá mezi stanicí Praha-Ruzyně a Letištěm Václava Havla. Úsek začíná za stanicí Praha-Ruzyně, která se postaví oproti současné na novém místě v rámci jiné investiční akce. Následovat bude mimoúrovňový rozplet směrů, umožňující jednoduchý přechod mezi trasami směrem na Kladno a směrem k letišti. Trasa pak bude pokračovat k dálničnímu Pražskému okruhu. V jeho blízkosti vznikne

nový přestupní terminál Dlouhá Míle, který bude klíčovou součástí nové trati na letišti. Tento terminál se stane důležitým přestupním bodem mezi různými druhy dopravy. Železniční zastávka bude umístěna v otevřeném zářezu a nad ní budou zřízeny zastávky pro meziměstské i příměstské autobusy. Pro cestující bude k dispozici kapacitní parkoviště P+R, což podpoří kombinované cestování a sníží zátěž automobilové dopravy. Především se pro mimopražské obyvatele výrazně zlepší možnost cestování do centra Prahy veřejnou dopravou. Nástupiště ve stanicí Dlouhá Míle budou dlouhá 220 metrů, výška nástupní hrany bude 550 mm nad koleji. Samozřejmostí je dnes bezbariérový nástup pro cestující s omezením pohybu či například matky s kočárky.

Po výjezdu z nového terminálu bude trasa pokračovat dále v souběhu

se sousední dálnicí D7. Postupně se bude stáčet směrem k Aviatické ulici a vstoupí do prostoru letiště. Realizace samotné stanice Praha-Letiště Václava Havla je předmětem samostatné investiční akce. Celkově lze říci, že novostavba trati mezi stanicí Praha-Ruzyně a Letištěm Václava Havla přinese významné zlepšení dopravní infrastruktury v celém regionu západně od Prahy, rychlejší a pohodlnější spojení pro cestující a zvýšení udržitelnosti dopravy v regionu.

Projekt je navržen k financování formou PPP*

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	01/2009	12/2019	05/2024	05/2024	12/2024	06/2026	12/2029

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

Údaje o stavbě:

název stavby:	Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) – Praha-Letiště Václava Havla (mimo)
druh stavby:	novostavba železniční trati
místo stavby:	Hlavní město Praha
rozsah stavby:	3,9 km železniční trati Počet nových stanic: 1 Počet nových nástupišť: 2
stav realizace:	v přípravě
zhotovitel dokumentace:	AFRY Ruzyně - LVH
zhotovitel stavby:	nebyl dosud vybrán
objednavatel stavby:	Správa železnic, státní organizace
navazující stavby:	(A48) Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Tento leták byl aktualizován v prosinci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační. Přesný termín realizace bude záviset na výši přidělených finančních prostředků.

PPP – je zkratka pro partnerství veřejného a soukromého sektoru (anglicky Public Private Partnership). Jedná o smluvní vztah mezi soukromým a veřejným sektorem, kdy soukromý sektor (tzv. koncesionář) projektuje, postaví či zrekonstruuje, úvodní investici financuje a následně ji udržuje ve stanovené kvalitě po stanovené období (obvykle 20 – 40 let). Od uvedení do provozu pak veřejný sektor platí koncesionáři pravidelné platby. V podmínkách ČR se jedná především o tzv. platby za dostupnost, které v sobě zohledňují i kvalitu infrastruktury, a to formou smluvně definovaných srážek za nekvalitu a nedostupnost.